



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

19.10.2016

№ У/5-3/5827-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кривохатьку В.В.

Шановний Вадиме Вікторовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 23.09.2016 № 1031, скероване листом Мінінфраструктури від 07.10.2016 № 9865/45/10-16, стосовно призначення курсування додаткового поїзда в сполученні Дніпропетровськ – Бердянськ і повідомляється.

На сьогодні одним із основних проблемних питань пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» є високий ступінь зносу рухомого складу. Станом на 01.04.2016 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 5 159 од. Середній вік усього парку пасажирських вагонів ПАТ «Укрзалізниця» складає 29,3 року, загальний знос становить 88%. Із зазначеної кількості лише 3124 вагонів знаходяться у робочому парку і мають право курсувати в складах пасажирських поїздів та відповідають вимогам нормативної документації. Курсування інших 2035 вагонів у складах пасажирських поїздів унеможливує їх невідповідність вимогам нормативної документації, зокрема прострочений термін експлуатації понад 28 років, очікування списання, необхідність технічного діагностування та виконання капітально-відновлювального ремонту тощо.

Незважаючи на загострення зазначених вище та інших проблемних питань пасажирських перевезень та враховуючи соціальну значимість для перевезення пасажирів бердянського напрямку, щодо діючого на 2015/2016 рік графіка руху пасажирських поїздів керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» ухвалено низку рішень, зокрема збережено курсування (в літній період) додаткового двогрупного поїзда № 472/552-551/471 Дніпропетровськ/Кривий Ріг – Бердянськ, а також призначено курсування нових цілорічних поїздів (порівняно із затвердженим графіком руху на 2014/2015 рік) № 808/807 Запоріжжя – Бердянськ та № 608/607 Запоріжжя – Бердянськ. При цьому розклад руху зазначених поїздів розроблено з урахуванням зручного часу для пересадки пасажирів на станції Запоріжжя-1, що прямують до/із інших регіонів України. Крім того, за окремими заявками для перевезення дітей та організованих груп пасажирів (у літній період 2016 року) із Дніпропетровська до Бердянська та зворотно було призначено додаткові рейси поїзда № 472/471 Дніпропетровськ – Бердянськ із Дніпропетровська 20, 22, 24, 30/07 та 08, 10, 12, 18, 22, 24/08, із Бердянська 21, 23, 25, 31/07 та

016216

09, 11, 13, 19, 21, 23, 25, 27/08, а також опрацьовано розклад руху та призначено курсування нового додаткового поїзда № 414/413 Дніпропетровськ – Бердянськ із Дніпропетровська та Бердянська 30.08.2016. Необхідно додати, що збитки від курсування поїзда № 472/552-551/471 Дніпропетровськ/Кривий Ріг – Бердянськ станом на 01.09.2016 склали понад 11 млн. грн.

Також згідно з графіком руху приміських поїздів на 2015/2016 рік подовжено маршрут прямування до Бердянська щоденних приміських поїздів № 6844/6841 Запоріжжя-1 – Пологи та № 6852/6849 Запоріжжя-1 – Пологи. Впровадження зазначеного забезпечує додатковий варіант проїзду на цьому напрямку та значне розширення діапазону часу.

Слід зауважити, що в осінньо-зимовий період рівень пасажиропотоків, зокрема бердянського напрямку, значно зменшується порівняно з літнім періодом. Наразі поїзди № 808/807 Запоріжжя – Бердянськ та № 608/607 Запоріжжя – Бердянськ курсують з середньою населеністю 18 та 54% у напрямку Бердянська, 74 і 31% відповідно – зворотно. При цьому поїзд № 608/607 Запоріжжя – Бердянськ курсує у складі з 2-3 вагонів.

Необхідно додати, що систематичне недоотримання компенсаційних коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій від місцевих органів виконавчої влади також суттєво обмежує можливості регіональних філій щодо організації перевезень та надання послуг пасажиром у повному обсязі.

Наразі сума недоотриманих коштів за виконані регіональними філіями ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення за п'ять останніх років з 2011 по 2015 роки склала 2136,8 млн. грн. При цьому сума недоотриманих коштів за виконані регіональною філією «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» пільгові перевезення від Запорізької облдержадміністрації за той же період становить понад 25 млн. грн.

Загалом збитки від пасажирських перевезень за 2015 рік склали 7,7 млрд. грн., у тому числі 3,7 млрд. грн. у дальньому сполученні та 4,0 млрд. грн. у приміському. При цьому за 5 останніх років, а саме в період з 2011 до 2015 роки, сума збитковості зазначених перевезень становить понад 35,6 млрд. грн.

Підсумовуючи викладене та враховуючи пріоритетність принципів економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень залізничної галузі в цілому, питання щодо призначення додаткових поїздів у сполученні Дніпропетровськ – Бердянськ (в осінньо-зимовий період) на сьогодні передчасне. При цьому, у разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо. Заявника поінформовано.

З повагою

Голова правління

Член правління




В. Балчун

С. Михальчук